

Выпуск 16

www.papermodeling.net

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

БРОНЕНОСЕЦ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ



АДМИРАЛ
УШАКОВ

1905год



масштаб 1:200

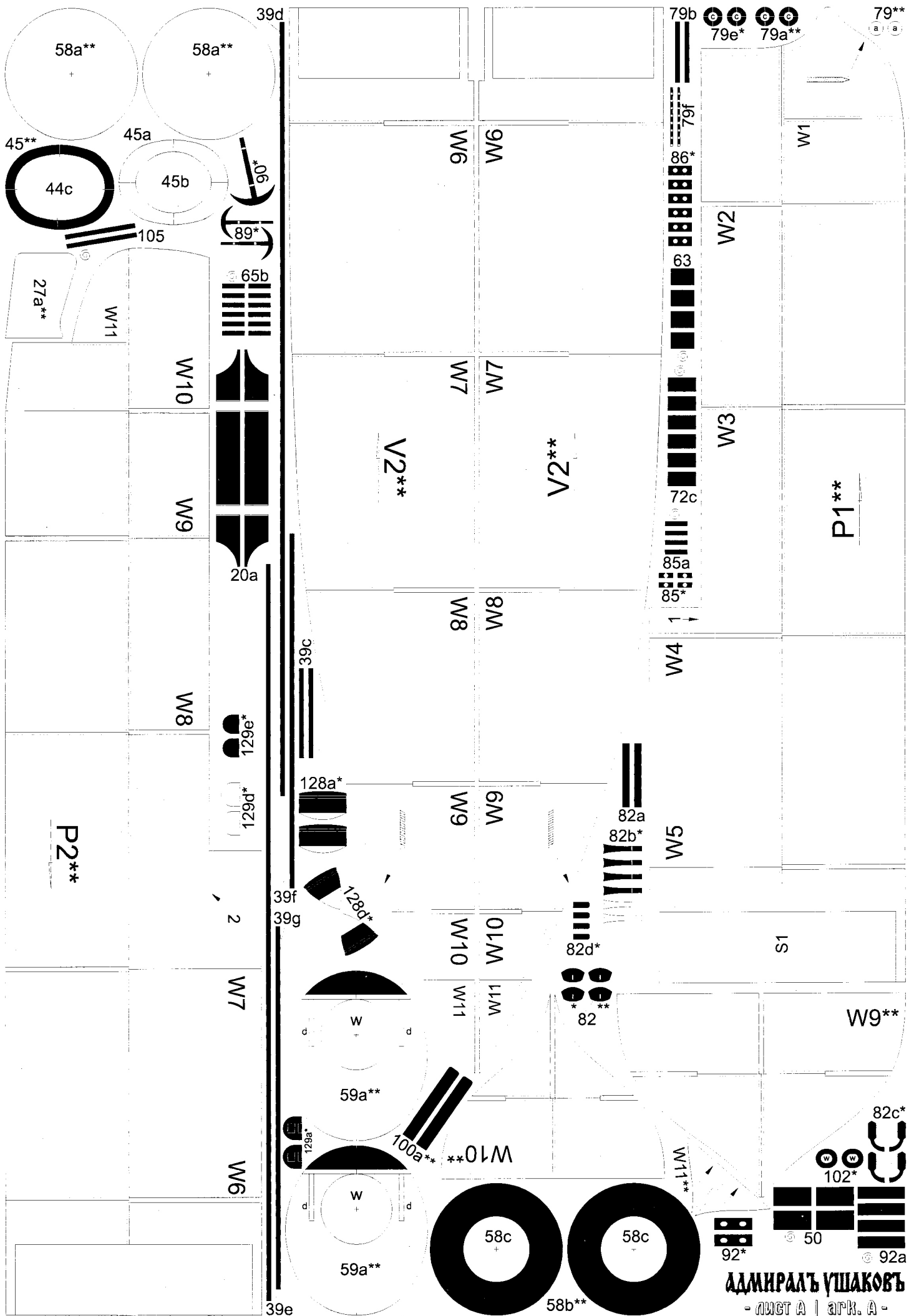
степень сложности

1

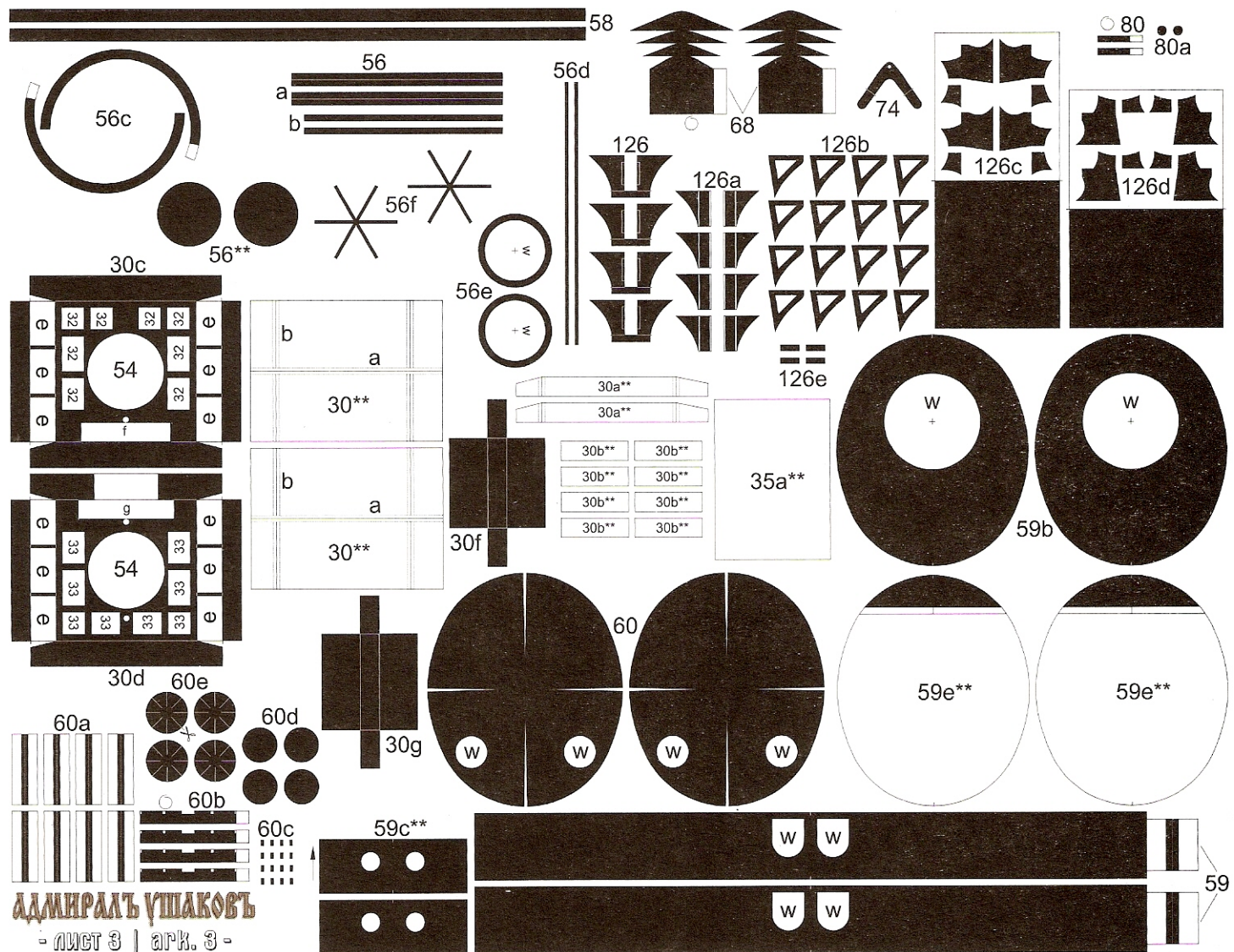
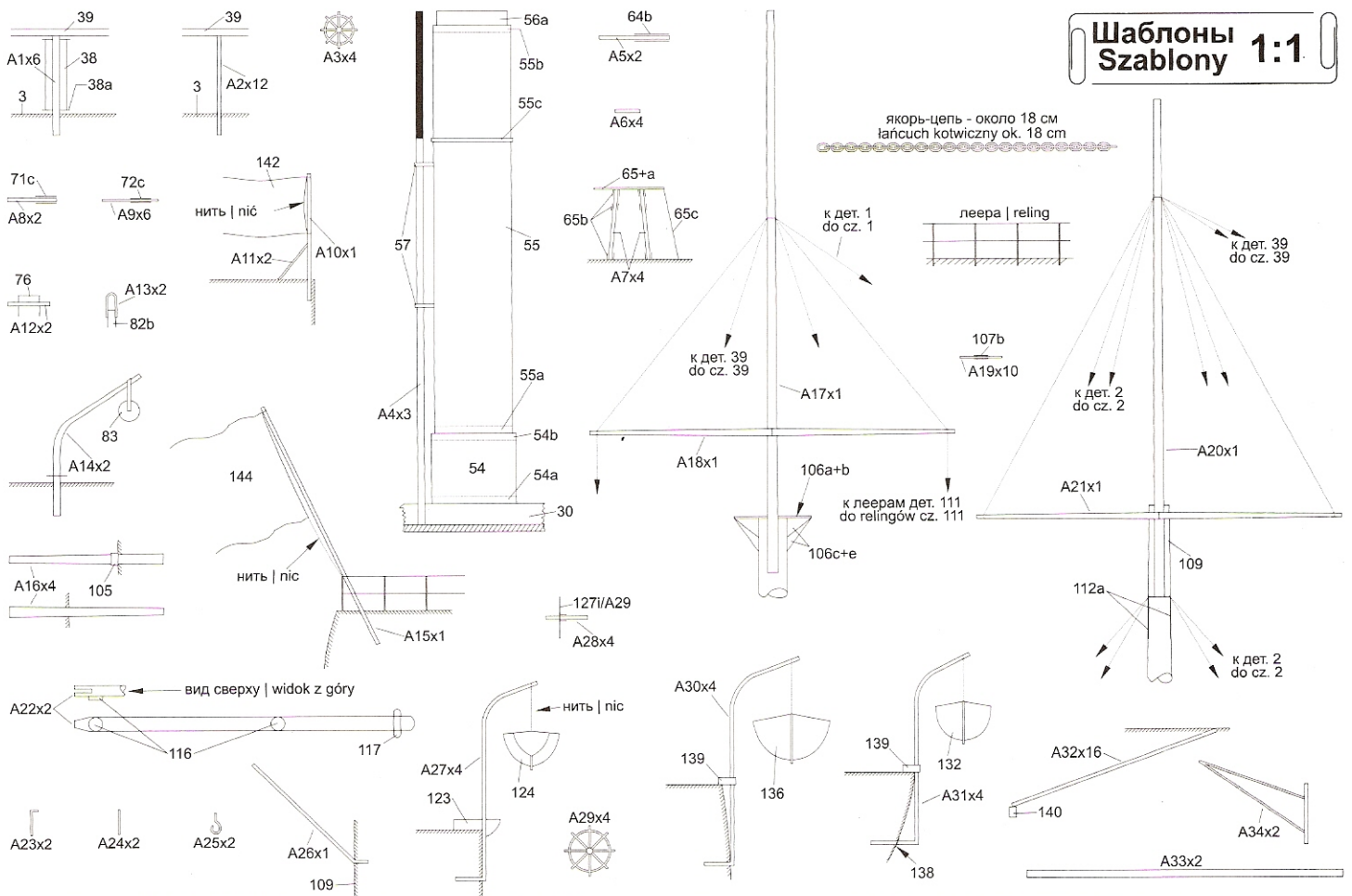
2

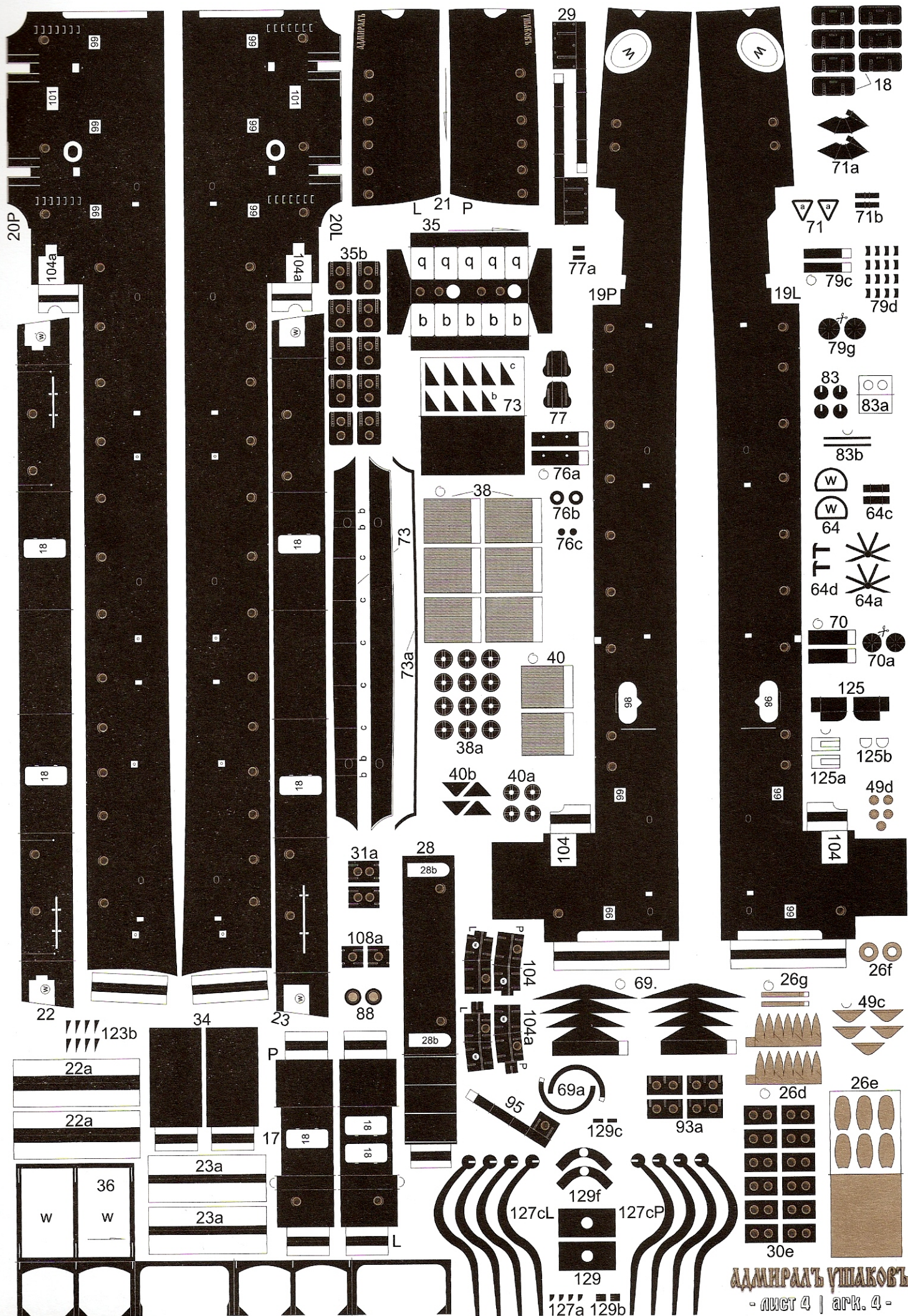
3





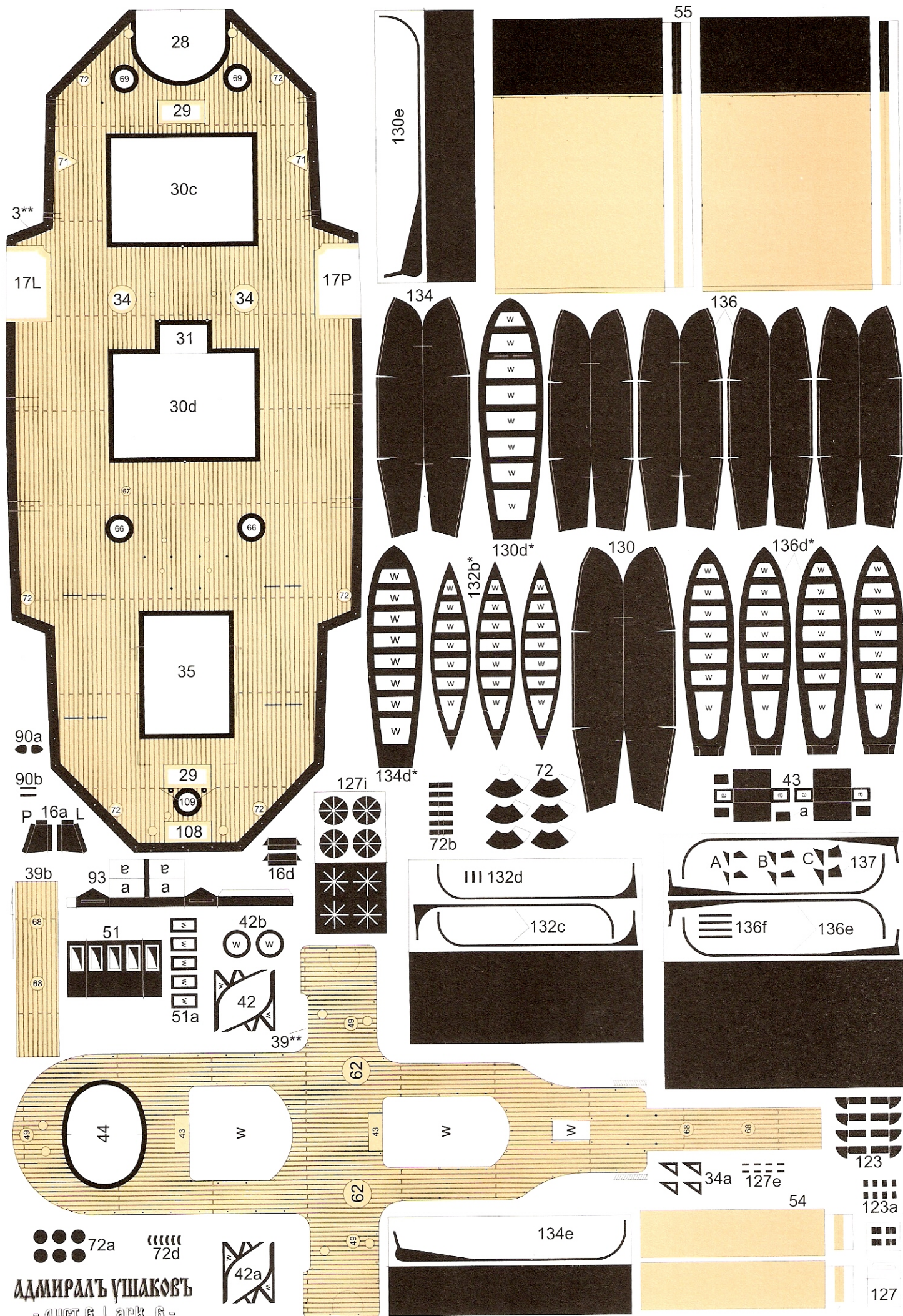
Шаблоны 1:1
Szablony 1:1

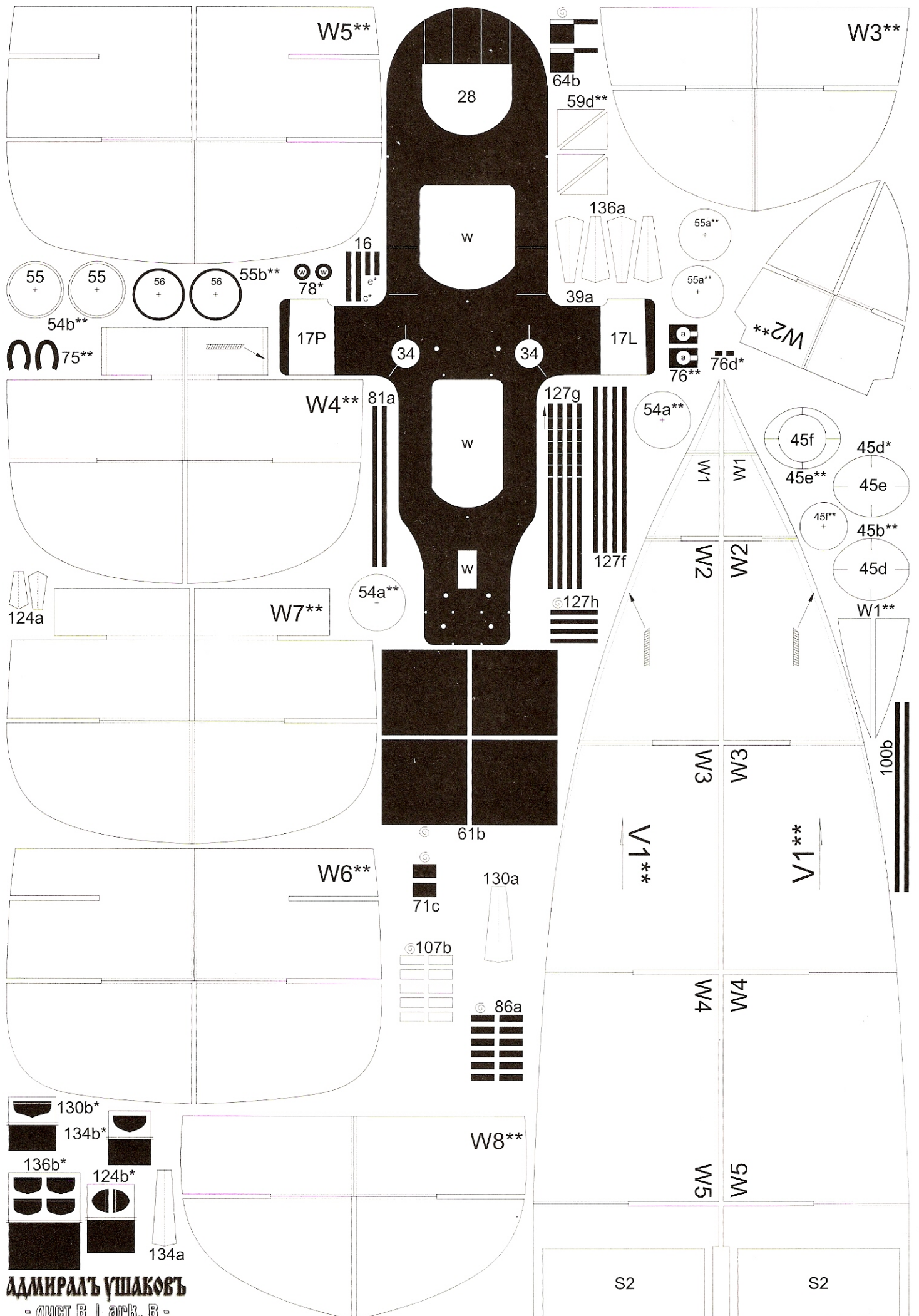




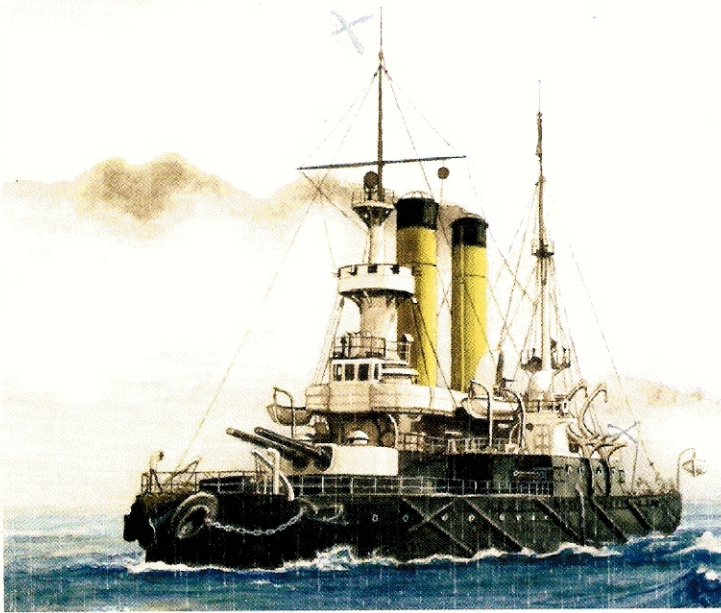
АДМИРАЛЪ УШАКОВЪ

- ЛИСТ 4 | арк. 4 -





Броненосец береговой обороны "Адмирал Ушаков"



Историческая справка.

Один из известнейших кораблей русско-японской войны, броненосец "Адмирал Ушаков" был заложен 22 октября 1892 года на верфи Балтийского завода в Санкт-Петербурге в соответствии с судостроительной программой 1881 года, спущен на воду в октябре 1893 и вступил в строй в 1896. Кроме "Ушакова", были построены еще два однотипных корабля – "Адмирал Сенявин" и "Генерал-адмирал Апраксин".

После вступления в строй броненосец нес службу в составе Балтийского флота. Начавшаяся в 1904 г. война с Японией потребовала срочного усиления морских сил России на Дальнем Востоке. Запертая в Порт-Артуре, 1-ая Тихоокеанская эскадра с самого начала войны понесла большие потери. Принятое царским правительством решение послать к месту боевых действий 2-ую эскадру, ядро которой составили новейшие броненосцы типа "Бородино", поначалу никак не отразилось на судьбе "Ушакова" и его собратьев. Командующий эскадрой вице-адмирал З. П. Рожественский отказался от устаревших броненосцев. Лишь позже, когда 2-ая Тихоокеанская эскадра уже находилась в пути на Дальний Восток, под давлением общественности было принято решение об ее усилении. В сформированный для этой цели Отдельный отряд судов, помимо эскадренного броненосца "Император Николай I" и крейсера "Владимир Мономах" были включены и все три броненосца береговой обороны.

Перед походом на всех кораблях отряда был наскоро закончен текущий ремонт и проведена незначительная модернизация – на более серьезные изменения просто не было времени. К началу февраля 1905 г. снаряжение отряда было закончено, и вскоре корабли покинули Либаву. На "Николае I" держал флаг командующий эскадрой контр-адмирал Н. И. Небогатов. "Ушаковым" командовал капитан первого ранга В. Н. Миклуха, родной брат знаменитого путешественника и этнографа Н. Н. Миклуха-Маклая. 26 апреля в торжественной обстановке отряд присоединился к эскадре, а 14 мая в 14.08 выстрелом с флагманского броненосца "Князь Суворов" началось столь печальное для России Цусимское сражение.

В момент завязки боя корабли отряда замыкали кильватерную колонну и деятельного участия в стрельбе принимать не могли. Японцы, сосредоточив огонь на головных "Суворове" и "Осляби" не обращали внимания на конец колонны. Вскоре, однако, в зоне действия орудий отряда оказались крейсера "Ниссин" и "Касуга", но, имея преимущество в скорости и получив некоторые повреждения, японцы вскоре вышли из-под обстрела. С гибелью "Осляби" и выходом из строя "Суворова" закончилась первая фаза дневного боя, и на некоторое время противники разошлись, но около 15.40 бой снова разгорелся по всей линии. Постепенно огонь японцев сосредоточивался на оставшихся русских броненосцах, и вскоре корабли отряда оказались в самом центре боя. "Ушаков" на время прикрыв корпусом поврежденный броненосец "Наварин", вызвав на себя град неприятельских снарядов. Первый из них попал в правый борт вблизи ватерлинии, но наиболее опасным оказалось попадание другого снаряда – в носовую часть, что вызвало затопление всего носового отделения до 10 шпангоута. Броненосец сел носом, потерял 4 узла хода и стал плохо слушаться руля.

В последней фазе дневного боя корабли отряда вели огонь по броненосным крейсерам вице-адмирала Х. Камимурэ. В наступивших сумерках потерявшая свои сильнейшие корабли русская эскадра продолжала двигаться во Владивосток. Около 23.00 поврежденный "Адмирал Ушаков" отстал от остальных кораблей, а на следующий день после 15.00 одинокий броненосец был обнаружен японскими крейсерами "Ивате" и "Якумо". Японцы, вдохновленные сдачей остатков эскадры, подняли сигнал: "Советую вам сдаться. Ваш флагман сдался". Прочитав половину сигнала, В. Н. Миклуха воскликнул: "Продолжения нам знать не нужно. Долой ответ, открывайте огонь!". Поначалу японские крейсера медлили с ответным огнем, очевидно, надеясь получить "Ушаков" как трофей и рассчитывая на то, что его стрельба прекратится. Но когда русские снаряды стали ложиться у самых бортов, японцы отошли на безопасное расстояние и открыли огонь. Дальность действия их орудий была выше, чем на "Ушакове", поэтому все время боя они фактически совершенно безнаказанно расстреливали броненосец, держась на расстоянии, недоступном для его орудий.

После нескольких выстрелов прекратилась наводка носовой башни "Ушакова". Ее стали вращать вручную, но при появившемся крене это было сделать довольно сложно. Через 20 минут было разбито правое носовое 120-мм орудие, в батарее начался пожар, еще через 10 минут 203-мм снаряд сделал большую пробоину по ватерлинии под носовой башней. На мостиках и верхней палубе к этому времени было уже все сметено градом осколков. Крен на правый борт увеличился настолько, что сделал невозможным стрельбу из башен. Убедившись, что боевые возможности корабля исчерпаны, командир приказал затопить броненосец. На корабле открыли кингстоны, команде было приказано прыгать за борт. Через несколько минут после этого "Адмирал Ушаков" лег на правый борт, перевернувшись вверх килем, а затем вниз кормой скрылся под водой. Судьбу корабля разделили его командир, старший офицер и свыше 60 членов команды.

После сдачи остатков эскадры два оставшихся броненосца – "Адмирал Сенявин" и "Генерал-адмирал Апраксин" вошли в состав японского флота под названиями "Мисима" и "Окиносима", в котором прослужили еще свыше 20 лет. "Окиносима" был сдан на слом лишь в 1939 году, а "Мисима" использовался как плавучая мишень и был потоплен на учениях в 1936 году.

деталей ведется в порядке возрастания нумерации. Днище после сборки рекомендуется прогрунтовать и покрасить, винты и нактоузы компасов покрыть бронзовой краской. При сборке желательно максимально широко использовать ретуширование – так, например, стыки и срезы, а также видимые снаружи оборотные стороны черных деталей для улучшения эффекта следует закрасить черной тушью, серых деталей – серой нитрокраской или гуашью и т.п. Некоторые детали невозможно выполнить из бумаги, поэтому для их изготовления даются шаблоны. По шаблонам из проволоки подходящего диаметра следует выполнить детали в указанном количестве и окрасить нитрокраской в соответствующий цвет. Для изготовления таких деталей желательно использовать медную проволоку. Для койного изготовления фок- и грот-стенги и рей, которые имеют сужение на конус, потребуются тонкие деревянные рейки. Стрелы грот-мачты и стволы 120-мм орудий лучше всего выполнить из тонкой бумаги или чертежной калки, накрутив ее на проволочный стержень. Дополнительный эффект модели придаст установка остекления ходовой рубки, леерного ограждения, баштагов труб и такелажа. Для последних вместо традиционной нитки лучше воспользоваться тонкой рыболовной леской диаметром 0.1 - 0.15 мм черного цвета.

Для сборки модели желательно применять быстросохнущие клеи типа "Момент" и отказаться от использования клея ПВА, особенно при наклеивании любых деталей на картон. ПВА рекомендуется применять только в качестве вспомогательного клея.

Модель передает внешний вид и состояние корабля на май 1905 г., в окраске 2-ой Тихоокеанской эскадры (черный борт выше ватерлинии, желтые трубы с черной каймой, шаровые мачты), однако до присоединения отряда Н. И. Небогатова к эскадре "Ушаков" был полностью покрашен в матово-черный цвет, включая мачты и дымовые трубы. Это следует учитывать при самостоятельном изменении окраски модели. Перекрасить эти детали можно тушью, но лучше воспользоваться нитрокраской, так как тушь может деформировать картон – особенно это касается выкроек труб.

Сборка модели. Каркас модели собирается по традиционной схеме. Перед монтажом следует сточить в указанных местах края дет. P1, V1-V2 и шпангоута W4. Каркас собирается в следующей последовательности: с помощью склеек S1 склеить дет. P1-P2, затем установить на клею шпангоуты W2-W10 и в их прорезы вклеить дет. V1-V2. После монтажа палубы (1-3) соединить дет. V1-V2 склейками S2, снизу приклеить шпангоуты W1 и W11. Предварительно в палубе (1) следует вырезать отверстия цепных клюзов и проколоть отмеченные точками места для установки лееров и шаблонов. При сборке каркаса следует следить, чтобы не образовалось перекосов.

Перед приклеиванием обшивки днища (4-15) и бортов (19-21) на ребра каркаса следует наклеить полоски плотной бумаги шириной 4-6 мм. Дет. 15 приклеить в кормовой части между дет. 13 и 14.

Сборка якорных ниш (16) показана на рисунке. Перед вклеиванием ниш в палубу дет. 16с-16е приклеивать не следует, лучше сделать это в конце работы над моделью при установке якорей (82).

Внутрь дет. 17 вклеить дет. 17а, причем верхнюю из них следует углубить на 1 мм так, чтобы с двух сторон выступали полоски. Приклеивать к палубе дет. 17 желательно после монтажа бортов.

Цепной клюз (19а) следует свернуть окрашенной стороной внутрь. Сворачивать эту деталь нужно по диагонали, ее склейку приклеить ровным с верхним краем, как это видно из рисунка. Готовые клюзы приклеить с внутренней стороны бортов (19) до их приклеивания к корпусу.

Дет. 24-24а собираются по рисунку. Блок дет. 25 разрезать, дет. 25 наклеить на картон, снизу приклеить окрашенную часть. Сборка винтов (26) и руля (27) показана на рисунках.

Внутрь дет. 28 вклеить дет. 28а. Кожухи дымовых труб (30-33) склеить в соответствии с обозначениями на их деталях. Нижние части дефлекторов (34) собрать по рисунку. Их лучше приклеивать не к палубе, а к нижней стороне мостика (36а) и затем вместе с мостиком установить на свои места. Сборка светового люка (35) и роствор (36а) показана на рисунке. Перед монтажом мостика следует установить расположенные под ним вышки (дет. 38, шаблон А1) и пиллерсы (шаблон А2), которые следует окрасить в черный цвет. На барабаны вышек можно намотать ровными рядами черную нить. Эти детали следует устанавливать не приклеивая их к спардеку, чтобы после монтажа мостика скорректировать их положение и окончательно зафиксировать небольшим количеством клея.

Мостик собирается из дет. 39-39г. Дет. 39 наклеить на картон только до ограничивающих рисков (так, чтобы его задняя выступающая часть осталась неподклеенной, по образцу дет. 39а). К этой части снизу приклеить дет. 39б, как это видно на рисунке роствор. Снизу к мостику приклеить дет. 39а, по краям крыльев дет. 39с, спереди дет. 39д, сзади дет. 39е, внутрь выреза для первой трубы дет. 39г и дет. 39г внутрь выреза для второй трубы. Перед монтажом мостика в указанных местах к его нижней стороне (39а) приклеить вышки (40), собранные согласно рисунку. Трапы (41) приклеить на свои места, средний из них сплуском в сторону кормы, также как и два боковых. Сборка книц (42) показана на рисунке. Дет. 42б приклеить так, чтобы они были на 1 мм выше стыка рубки со спардеком. Сборка дет. 43 показана на рисунке.

Боевая рубка (44) собирается в следующей последовательности: снизу вклеивается дет. 44а, сверху дет. 44б, при этом следует следить за совмещением рисков. Дет. 44с обклеить полоской и приклеить к рубке.

Сборка основания фок-мачты (45) показана на рисунке. Перед сборкой необходимо сточить края дет. 45, 45а, 45е, а при склеивании следить за совмещением рисков. Для наилучшего эффекта основание мачты можно прошапковать до появления плавного перехода и затем покрасить. Одну из дет. 45г вклеить в нижнюю часть дет. 45н, при этом саму деталь 45н к основанию приклеивать не следует, пока не будет установлен верхний мостик (52).

Боевой марс собирается из дет. 46-47. Дет. 46 наклеить на картон, снизу приклеить дет. 46а. Обклеить дет. 46б и 46с. Сборка винтового трапа (47) показана на рисунке. Линия стыка дет. 47 должна располагаться в месте, отмеченном риской на детали 46а. Дет. 47б склеить окрашенной стороной внутрь и вклеить внутрь столба мачты (45н). Готовый марс с приклеенной снизу дет. 47 приклеить к столбу мачты и установить кницы (48).

Сборка компасов (49) и штурвалов (50) показана на рисунках. Нактоузы компасов (49с-49д) можно покрасить в бронзовый цвет, штурвал (шаблон А3) спаять из тонкой медной проволоки и покрасить под цвет дерева.

Окна ходовой рубки (51) можно прорезать и с внутренней стороны к рамам (51а) приклеить полоску целлофана. Детали мостика (52-52а) склеить между собой, снизу приклеить кницы (52б-52д) и установить мостик на основание мачты, после чего приклеить саму мачту (45н) с боевым марсом (46-47). Приклеить трап (53).

Сборка дымовых труб (54-57) показана на рисунках. Для улучшения внешнего вида верхнюю часть трубы (56) следует после сборки покрыть черной тушью. После установки труб приклеить к ним шаблоны А4, окрашенные по тому же образцу, что и сами трубы.

Башни орудий главного калибра (58-61) собираются согласно рисунку. Дет. 59б подклеить снизу к дет. 59а. Разрезы в крыше (60) подклеить склейками 60а, отступив от края на 1 мм, как это видно из рисунка. Сборка моторных колопаков (60б-60е) также понята из рисунка. Стволы собираются из дет. 61-61б. Край дет. 61-61а следует слегка завальцевать внутрь с помощью пинцета, дет. 61б свернуть и склеить на отрезке проволоки диаметром около 2 мм (вспомогательная сшивка). При склеивании стволов следует линию стыка направлять в сторону оси (на рисунке отмечено стрелками).

Сборка дефлекторов (62, 66-69) показана на рисунках. Внутренние части дефлекторов после сборки следует промазать клеем, чтобы не было щелей, и покрыть красной краской. Также можно прогрунтовать и покрасить и внешние части дефлекторов, чтобы сгладить поверхность и скрыть разрезы лепестков.

Сборка машинного телеграфа (63) и 47-мм орудия (64) показана на рисунках. Дет. 64д приклеить к дет. 64б с левой стороны.

Площадка компаса (65) монтируется с помощью шаблонов А7, на которые в указанных местах приклеить дет. 65б.

Вентиляционные грибки (70) склеить согласно рисунку и приклеить к спардеку около рубки (28). Десантные пушки (71) и 37-мм орудия (72) собираются по рисункам и приклеиваются на свои места на спардеке.

Волнолом (73) собирается в следующей последовательности: дет. 73 склеить между собой и приклеить к палубе, затем приклеить дет. 73а и кницы дет. 73б-73с.

Сборка дет. 74-80 показана на рисунках. Дет. 75 и 78 приклеить к палубе, как показано на общей чертеже.

В дет. 81 вырезать отверстия, не вырезая самих деталей с листа. Склеить детали по 6 штук и слегка зашлифовать верхний край, как это видно из рисунка. Дет. 81б приклеивать так, чтобы выступающая часть находилась в нижней стороне клюза.

Сборка якорей (82) понята из рисунка. Каждую из частей дет. 82 и 82б следует наклеивать на

Тактико-технические характеристики броненосца "Адмирал Ушаков":

Водоизмещение, т.: 4125 (4648 фактически)

Длина наибольшая, м.: 86,4

Бронирование, мм: пояс по ВЛ 152-254; башни 203; палуба 38-63; боевая рубка 203

Вооружение: 4-254 мм; 4-120 мм; 2-64.5 десантные пушки Барановского; 4 подводных 381 мм

Скорость хода, узлы: 16

Экипаж 406 человек (21 офицер, 385 нижних чинов).

Описание сборки.

Рекомендации по сборке. Модель броненосца "Адмирал Ушаков" выполнена в масштабе 1:200 на основании подлинной документации. Модель не является сложной в изготовлении, но потребует особой аккуратности в сборке некоторых деталей. Перед началом работы следует внимательно прочитать описание, ознакомиться с деталями и их расположением на листах. Сборка

картон так, чтобы в итоге получилась толщина 1.5 мм. После монтажа якорей установить крамбол (шаблон А14). От якорей через клюзы следует протянуть якорь-цепь, вид которой показан на рисунке. Схема монтажа цепи показана на общем чертеже.

Сборка кнехтов и киповых планок (85, 86, 92, 96) показана на рисунках.

В указанных местах на обшивке спардека (22-23) приклеить собранные по рисунку верпы: дет. 89 (спереди) и дет. 90 (сзади со стороны левого борта). На юте приклеить дет. 92-96 в соответствии с рисунками и общим чертежом модели.

Носовой торпедный аппарат (97) собирается по рисунку. При монтаже следует следить, чтобы на виде сбоку крышка аппарата (97а) была вровень с форштевнем и не выступала вперед. Вид дет. 100 показан на рисунке.

120-мм орудия (шаблон А16) вклеить в порты (104-104а). Следует обратить внимание, что кормовые орудия выступали из портов на длину несколько большую, чем носовые – за счет этого к ним следует приклеить дет. 105.

Пржекторная площадка на фок-мачте собирается из дет. 106-106f. После ее установки на место приклеить фок-стенгу (шаблоны А17-А18). К марсу (47) приклеить 37-мм орудия (107), вид которых показан на рисунке. Дет. 107b вместе с шаблоном А19 следует окрасить в серый цвет.

Грот-мачту (109-119) склеить в соответствии с рисунками. Грузовые стрелы выполнить по шаблону А22 из деревянной рейки или свернуть из тонкой бумаги и покрасить. Дет. 116 приклеить к стрелам с внутренней стороны от каждого борта. Концы нитей от блоков вклеить в палубу перед мачтой, отдельно для левой и правой стороны. После монтажа мачт установить на площадках прожекторы (120), собранные по рисунку, а на палубе около мачты дет. 121-122, расположение которых показано на общем чертеже.

Шлюпбалки яла (дет. 123, шаблон А27) выполнить согласно рисунку. Сборка яла (124) также показана на рисунке. Разрезы в бортах следует изнутри заклеить полосками тонкой бумаги, после чего покрасить внутреннюю часть в желтый цвет (дерево). Блок с транцевой кормой (124b) разрезать на две части, транец наклеить на картон, снизу наклеить окрашенную часть.

Габаритные огни (125) склеить окрашенной стороной наружу. Внутреннюю часть вместе с дет. 125а-125b покрасить в красный (для левого борта) и зеленый (для правого) цвета. Готовые огни приклеить к крыльям мостика (39).

Кильблоки парового катера (128-129) собираются согласно рисунку из дет. 126-127. Дет. 126с следует приклеить ближе к носовой части, дет. 126d – ближе к кормовой, как это показано на общем чертеже. Шлюпбалки (127) обклеить полосками 127f (спереди) и 127g (сзади), при этом выступающий нижний край дет. 127g следует загнуть и наклеить на торец шлюпбалки. Готовые шлюпбалки приклеить к дет. 127а так, чтобы между ними и бортом остался зазор в виде дет. 127. Дет. 127i склеить по две, но лучше всего выполнить их из проволоки по шаблону А29.

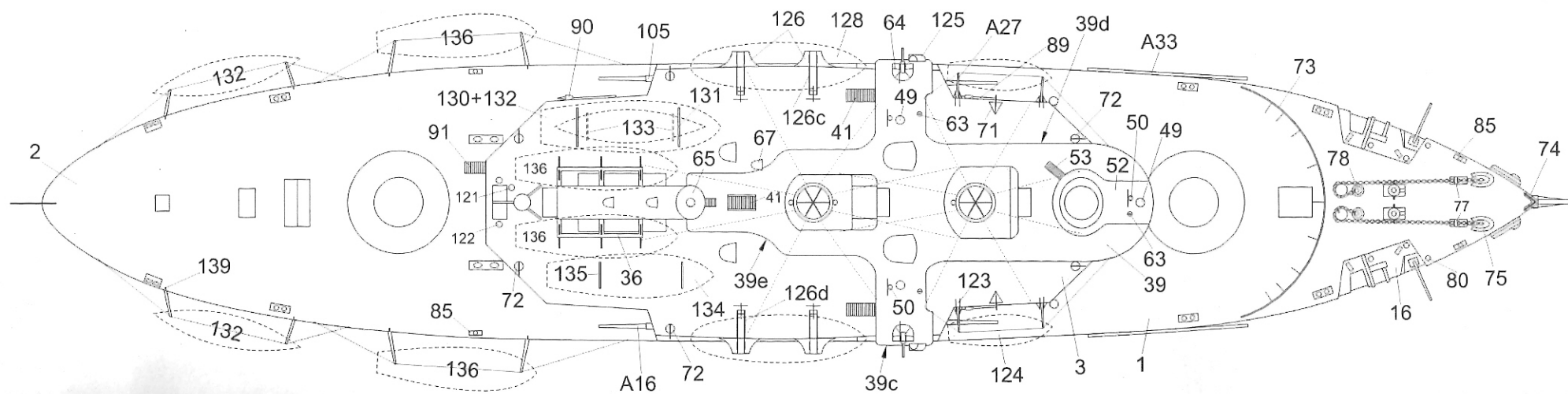
Сборка паровых катеров (128-129) показана на рисунке. Готовые катера установить на кильблоках 126с-126d в соответствии с рисками на днищах.

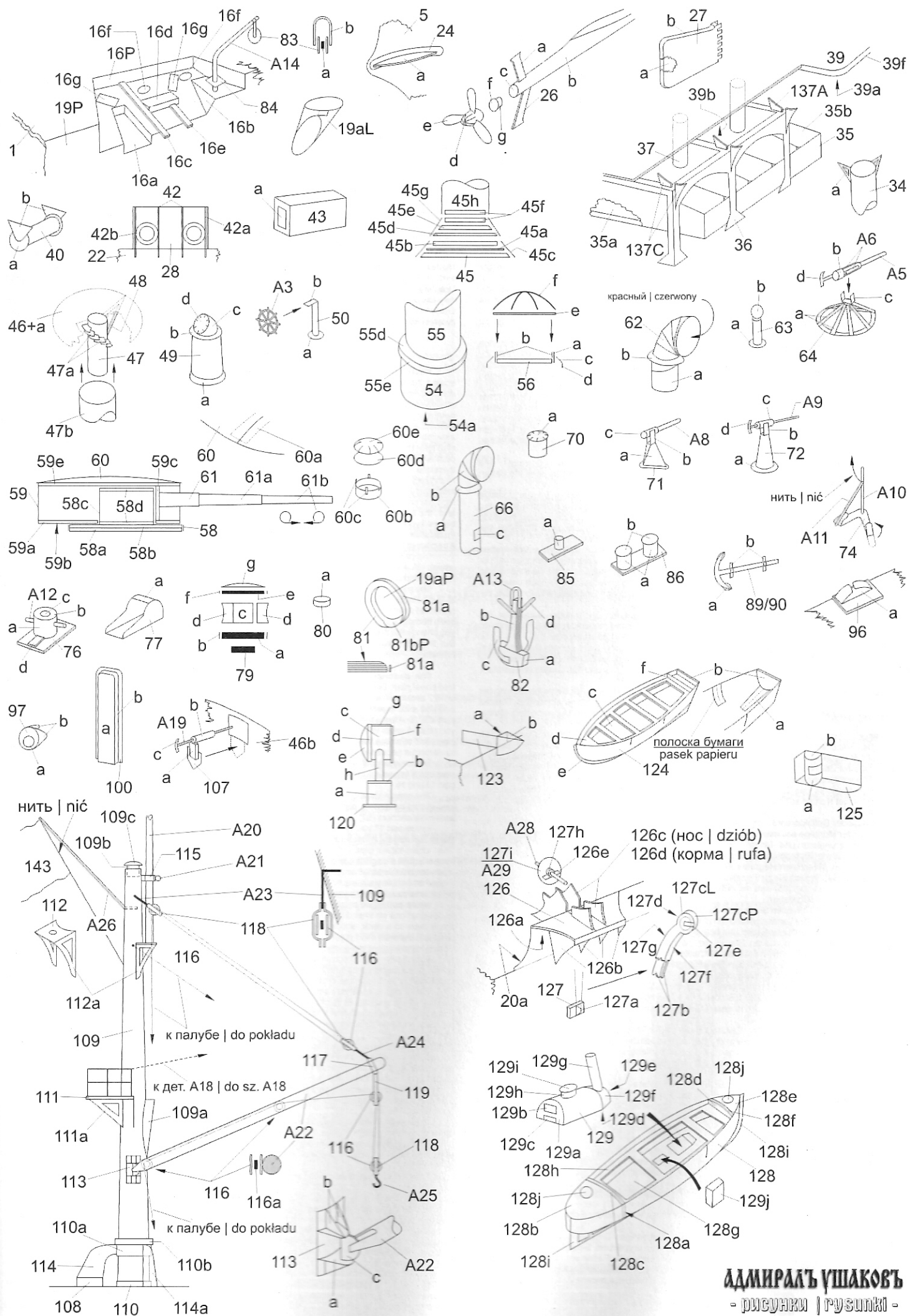
Сборка всех шлюпок (130-136) одинакова, а их расположение показано на общем чертеже. При монтаже кильблоков (131, 133, 135, 137) следует учесть, что литерой "А" отмечен всегда первый от носа, "В" – средний или второй от носа и т. д.

В завершение работы над моделью следует установить шаблоны А30-А34. Флаг и пойс (142-144) покрасить согласно рисунку и с помощью нитей установить на свои места. Расположение бакштагов труб и такелажа показано на общем чертеже. Следует учесть, что все точки крепления такелажа на модели указаны точками с обводкой (в отличие от шаблонов, точки для которых закрашены). Не обозначенные на виде сверху растяжки фок- и грот-стенги (шаблоны А17 и А20) прикрепляются к палубе (1) чуть впереди от цепных клюзов (75) и к крыльям мостика (39) в тех же самых местах, где бакштаги труб. Растяжки от грот-мачты (точка около дет. 112а) вклеиваются в палубу спардека (3) позади кожуха второй трубы (30d).

Разработка модели: Хотькин Д. В.

- состояние на май 1905
- stan na maj 1905





cover the top part of a funnel after assembly with black ink. After installation of funnels you should paste to them patterns A4 which you should paint the per sample of funnels.

The funnels of the main caliber (58-61) are assembled according to figure. Part 59b you should glue from below to part 59a. Cuts in a roof (60) you should glue by gluing 60a, and you should indent from edge on 1 mm as you can see on figure. The assemblage of caps (60b-60e) also is clear from the figure. The barrels un-assembled of part 61-61b. Edges of part 61-61a you should slightly roll inside with the help of pincers. If possible you should roll and stick together on a bit of a wire in diameter about 2 mm (a bicycle spoke). When you glue barrels it is necessary to direct a line of a joint aside to an axis (in figure it is marked by pointers).

The assembly of baffles (62, 66-69) is shown in figures. Internal parts of baffles after the assemblage you should apply the glue to avoid cracks and cover with a red paint. Also you can prime and paint the external parts of baffles to smooth a surface and to hide cuts of petals.

The assemblage of the annunciator (63) and 47-mm gun (64) is shown in figures. Part 64d you should paste to part 64b from the left side.

The platform of a compass (65) is installed with the help of patterns A7 on which in the specified places you should paste part 65b.

The vent canopies (70) you should stick together according to figure and paste to the spar-deck at the wheelhouse (28). Landing guns (71) and 37-mm guns (72) you should assemble on figures and paste on the places on spar-deck.

The breakwater (73) is assembled in the following order: you should stick together part 73 and paste to a deck, then paste on part 73a and kneespart 73b-73c.

The assembly part 74-80 it is shown in figures. Part 75 and 78 you paste to a deck, it is shown in a general draft.

In part 81 you should cut out apertures without cutting out details from the paper. You should stick together details on 6 pieces and slightly polish the top edge as it is shown on figure. Part 81b you should paste so that the salient part will be in the bottom side of the hawse.

The assemblage of anchors (82) is clear from figure. Each of parts part 82 and 82b you should paste on a cardboard so that in a result thickness will be about 1.5 mm. After installation of anchors you should assemble the cathead (pattern A14).

You should stretch an anchor-chain (it is shown in figure) from anchors through hawses. The plan of assemblage of the chain is shown on a general drawing.

The assemblage of knights and chocks (85, 86, 92, 96) is shown in figures.

In the specified places on a plating of the spar-deck (22-23) you should paste kedges: part 89 (in front) and part 90 (behind on the part of the left board). You should paste part 92-96 on the poop according to figures and a general drawing of the model.

The fore torpedo-tube (97) is assembled on figure. When you install it, you should keep up that the covers of the torpedo-tube (97a) should be level with the stem without jutting out forward on a side view. The view of part 100 is shown in figure.

120-mm gun (pattern A16) you should paste in ports (104-104a). You should pay attention, that stern guns will be longer than the bow, for that it is necessary to paste part 105.

The searchlight platform on a foremast is assembled of part 106-106f. After its installation on a place you should paste the topmast (patterns A17-A18). You paste 37-mm gun (107) (it is shown in figure) to the tops (47). You need to paint part 107b together with pattern A19 in grey color.

Mainmast (109-119) you should stick together according to figures. Make derricks on pattern A22 of the strip of wood or roll of a thin paper and paint it. You should paste part 116 to the derricks from the inside on each board. The ends of strings from blocks you should paste in a deck before a mast, separately for the left and right side. After installation of masts you install the projectors (120) assembled on figure on platforms, and on a deck at a mast part 121-122 which arrangement is shown on a general drawing.

The slops of the yawl (part 123, pattern A27) is made according to figure. The assemblage of the yawls

(124) also is shown in figure. Cuts in boards should be stuck from within strips of a thin paper then you should paint an internal part in yellow color (tree). The block with the transom stern (124b) are cut on two parts, the transom you paste on a cardboard, from below you paste the painted part.

The side-lights (125) you should stick together (the painted side outside). An internal part together with part 125a-125b, you should paint it in red (for the left board) and green (for right). Ready lights you should paste to the bridge wings (39).

The keel blocks of the steamboat (128-129) are assembled according to figure part 128-127. Part 126c it is necessary to paste closer to the part, part 126d - is closer to the stern as it is shown on a general drawing. The sloops (127) you paste over with strips 127f (in front) and 127g (behind), you should bend the prominent bottom edge part 127g and paste on an end face of the sloop. Ready sloops are pasted to part 127a so that the gap as part 127 leaves between them and a board 127. Part 127f you should stick together by two, but it is the best way to make them from a wire on pattern A29.

The assemblage of steam boats (128-129) is shown in figure. Ready boats you should install on the keel blocks 126c-126d according to hairlines on the bottoms.

The blocks of all boats (130-136) is identical, and their arrangement is shown on a general drawing. When you install keel blocks (131, 133, 135, 137), you should take into account, that the letter "A" marks always the first from a nose, "B" middle or the second from the bow, etc.

In end of work you should install patterns A30-A34. You should paint a flag and a jack (142-144) according to the figure. And with the help of strings install them on the places! The arrangement of the funnel backstays and a rigging is shown on a general drawings. You should take into account, that all points of fastening of a rigging on model are specified by points with inking (unlike patterns, points for which are painted over). The bracing wires, the topmast and mainmast (patterns A17 and A20) are not designated on the view from above. They are fastened to a deck (1) slightly ahead from chain-locker pipes (75) and to the bridge wings (39) in the same places where backstays are. The bracing wires from a mainmast (a point at part 112a) are pasted in a deck of the spar-deck (3) behind of a casing of the second pipe (30d).

Author of the model: Dmitri Hotkin

Условные обозначения | Oznaczenia | Die Bezeichnungen | Symbols

- P/L - правая/левая сторона | prawa/lewa strona | die rechte / linke Seite | left/right side
W - вырезать | wyciąć | ausschneiden | to cut out
X - разрезать, надрезать, прорезать | rozciąć, naciąć, przeciąć | zerschneiden, anschneiden, durchschneiden | to cut, make an incision, cut through
○ - свернуть в трубку | zwinąć w rurkę | zu einem Rohr drehen | to roll in tube
⊙ - свернуть в рулончик | zwinąć ciasno | zu einer Rolle drehen | to roll
→ - вид в нос | kierunek przodu modelu | die Ansicht aus dem Bug | the bow view
↪ - выгнуть здесь | wygiąć tutaj | biegen hier | bend here
☞ - склеить по образцу | skleić wg. wzoru | kleben nach dem Muster | to paste per sample
☞ - сложить и склеить | złożyć i skleić | zusammenlegen und zusammenkleben | put and glue together
↑ - верх детали | góra elementu | der Oberteil des Einzelteil | the top of the detail
☞ - сточить по образцу | zeszlifować wg. wzoru | abschleifen nach dem Muster | to grind off per sample
* - наклеить на картон толщиной 0.5 мм | nakleić na tekturę 0,5 mm | auf die Pappe von der Dicke 0.5 mm aufkleben | to paste on a cardboard thickness of 0.5 mm
** - наклеить на картон толщиной 1 мм | nakleić na tekturę 1 mm | auf die Pappe von der Dicke 1 mm aufkleben | to paste on a cardboard thickness of 1 mm

Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ.

NAVARIN.RU

Всегда широкий выбор и низкие цены!

Почти 700 наименований каждый день!

Ищете модели-копии из картона, судомодельные чертежи и военно-морскую литературу? Требуется доставка по почте по России, СНГ или дальнему зарубежью? Необходим высокий уровень сервиса и самые низкие цены?

Загляните к нам! Мы предлагаем:

- **Самый большой выбор картонных моделей в России!:**

Модели кораблей (более 120 наименований). От "Авроры" до линкора "Бисмарк", от парусного фрегата до авианосца, от русско-японской войны до современных. А также подводные лодки, парусники, гражданские суда. И все это в самых популярных масштабах 1:200, 1:100.

Модели авиации (более 250 наименований). От первого самолета братьев Райт до Су-34, от спортивных самолетов до "летающей крепости", от старинного "Альбатроса" до современного ударного вертолета. Все это в масштабе 1:33.

Модели бронетанковой и гражданской техники (более 180 наименований). От Т-34 до "Пантеры", от танка Первой мировой войны до современного БТР-80, а также модели паровозов, бронепоездов, легковые и грузовые автомобили в масштабе 1:25.

У нас вы найдете модели от самых известных польских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A.Halinski, Orlik, Quest, Answer, Shipyard, Орёл и другие. А также дополнительные принадлежности и аксессуары, включая фототравление и лазерную резку.

Также мы предлагаем:

- **Полный ассортимент литературы военно-морской тематики** от петербургских издательств Арбузова и "ЛеКа". Свыше 50 монографий по истории Российского флота и не только!

- **Полный ассортимент судомодельных чертежей** от единственного в России издательства Гармашева, которое занимается этой тематикой.

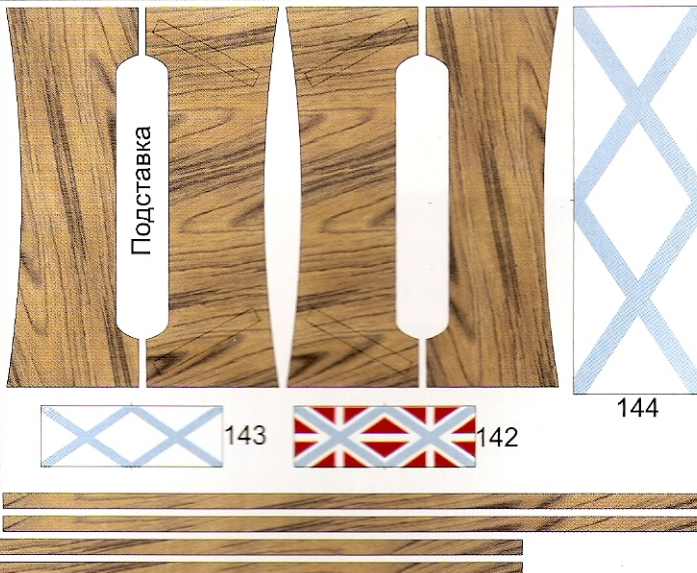
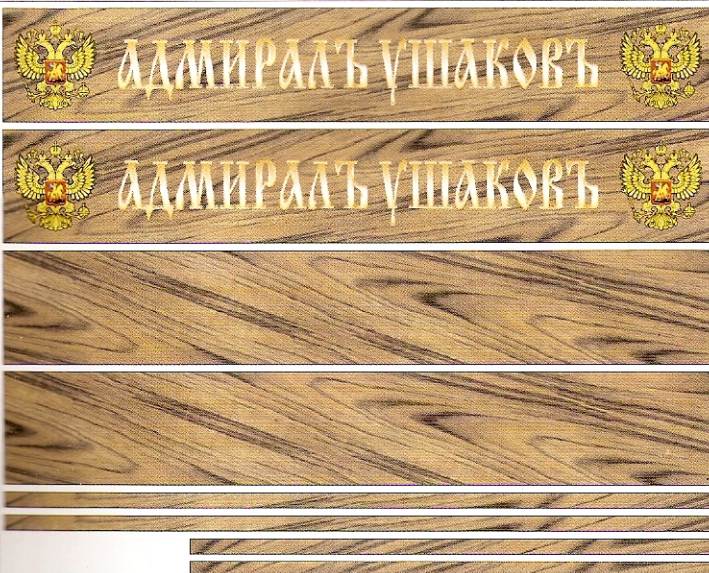
И все это по возмутительно низким ценам!

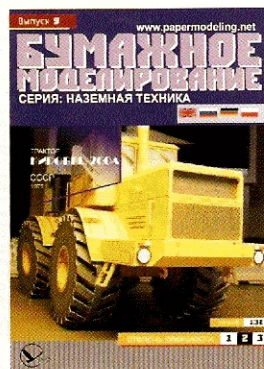
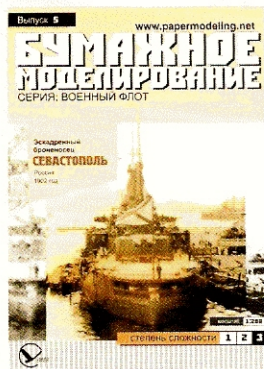
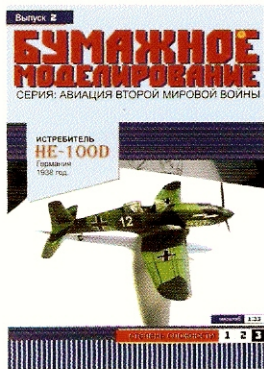
Убедитесь в этом сами. Напишите письмо по адресу: **Хотькину Д.В., а/я 449, Санкт-Петербург, 198259** и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письмо вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: info@navarin.ru.

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента и получить их по самым низким ценам напрямую, минуя почту.

* Ассортимент постоянно расширяется, данные в этой рекламе приведены по состоянию на апрель 2007 года. На сегодняшний день товаров может быть еще больше.





(с) Издательство "Орёл"

(с) Разработчик модели: Дмитрий Хотькин

(с) Художник: Ацентьев Л.А.

(с) Дизайн: Елена Белобра

По вопросам оптовых закупок обращаться

тел.: (+3) 0552 - 444 - 308; 29 - 80 - 85

моб. 8 - 066 - 435 - 07 - 82; 8 - 066 - 755 - 27 - 04

Почтовый адрес: издательство "Орёл", а/я 12,

г. Херсон, Украина, 73009

E-mail: orel@tlc.kherson.ua

www.papermodeling.net